

# Editorial

Huelga de empleados de la EMT

## El transporte público en juego

Los trabajadores de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid comenzaron a mediados del mes de febrero unas jornadas de huelgas intermitentes ante el bloqueo en las negociaciones de su convenio colectivo con el Ayuntamiento de Madrid. Es indudable que somos los vecinos de esta ciudad los que estamos sufriendo en primera persona los inconvenientes que se han generado en forma de esperas, retrasos o más atascos. Mucho más los residentes en barrios de trabajadores, como es Vicálvaro, que dependen del transporte público para llegar a sus puestos de trabajo o para desplazarse a otros puntos de la ciudad.

Al Ayuntamiento de Madrid no parece que le importe mucho esta situación prolongando la firma del convenio y no dejando otra salida a los trabajadores que las huelgas de las que hablamos. Echar la culpa a la cerrazón de estos empleados municipales ha sido lo más fácil y lo que ha querido transmitir a la opinión pública. Pero es necesario examinar las causas y los motivos por los que hemos llegado a esta situación.

No debería ser difícil entender para los vecinos de Vicálvaro, la mayoría trabajadores, que las exigencias económicas son, en estos momentos, justas. Todos hemos aguantado estoicamente ridículas subidas en nuestros salarios en los últimos años amparadas en un extraño cálculo del Índice de Precios de Consumo. La convergencia con el euro y la desaparición de la peseta como moneda también supuso una merma escandalosa para

nuestros bolsillos y algo que ni se reflejó en el IPC ni en las subidas en nuestras nóminas. Pero todos sabemos que hoy cuesta muchísimo llegar a fin de mes y que la carestía de la vida, empezando por los productos básicos, como la alimentación, y terminando por la vivienda está haciendo mella en las economías familiares.

Otra de las exigencias de este colectivo es el aumento de las inversiones en medidas de seguridad tanto en los talleres y cocheras como en los propios vehículos que utilizamos los usuarios. Tampoco parecen pretensiones demasiado avariciosas cuando todos deberíamos entender que repercutiría en un servicio de más calidad para todos, trabajadores y usuarios.

Pero lo que si debemos entender es que lo que está en juego es la defensa de un transporte público de calidad para Madrid. Y ahí es donde convergen los intereses de los empleados de la EMT y la de los usuarios de ese transporte. Cuando el Ayuntamiento de Madrid se niega

a las subidas salariales y a las inversiones en la empresa pública lo que está en juego es la propia supervivencia de este servicio que pagamos entre todos y que es, ante todo, público. Todos sabemos de las tácticas que la Administración ha empleado para privatizar los servicios públicos: un continuo deterioro, una mala calidad, una culpabilización hacia los profesionales del sector y la solución mágica de que para tener algo de calidad hay que pagarlo. Es decir, la privatización. Sectores como la Sanidad, la Educación, los polideportivos municipales... saben muy bien del proceso. ¿Será ahora el momento del transporte?

Por eso entendemos que el



Cabecera de la manifestación celebrada el 3 de marzo que reunió a más de 10.000 personas en el paseo

Edita:  
Coordinadora de  
Entidades de  
Vicálvaro

z Asociación de Vecinos de Vicálvaro (AVV).  
z Asociación de Vecinos de Valdebernardo (Afuveva).  
z AMPA del Colegio Público Valdebernardo.  
z AMPA del Colegio Público "Winston Churchill".  
z Asociación de Mujeres «Las Tejedoras».  
z Candelita.  
z Asamblea local de Izquierda Unida (IU).

Sede del Consejo de Redacción:  
C/ Villablanca nº 35, local. M a d r i d 28032.

Teléfono y Fax:  
91 371 95 95

Depósito Legal:  
M-24789-1998

Diseño y Maquetación:  
Jesús Mª Pérez García

Fotos: Distrito 19

conflicto de los trabajadores de la EMT debe ser el conflicto de todos porque de no solucionarse favorablemente para ellos, a medio plazo, repercutirá en todos los usuarios. El transporte público está en juego y no solo los sueldos de los empleados de la Empresa Municipal, como así se empeña en hacernos creer los